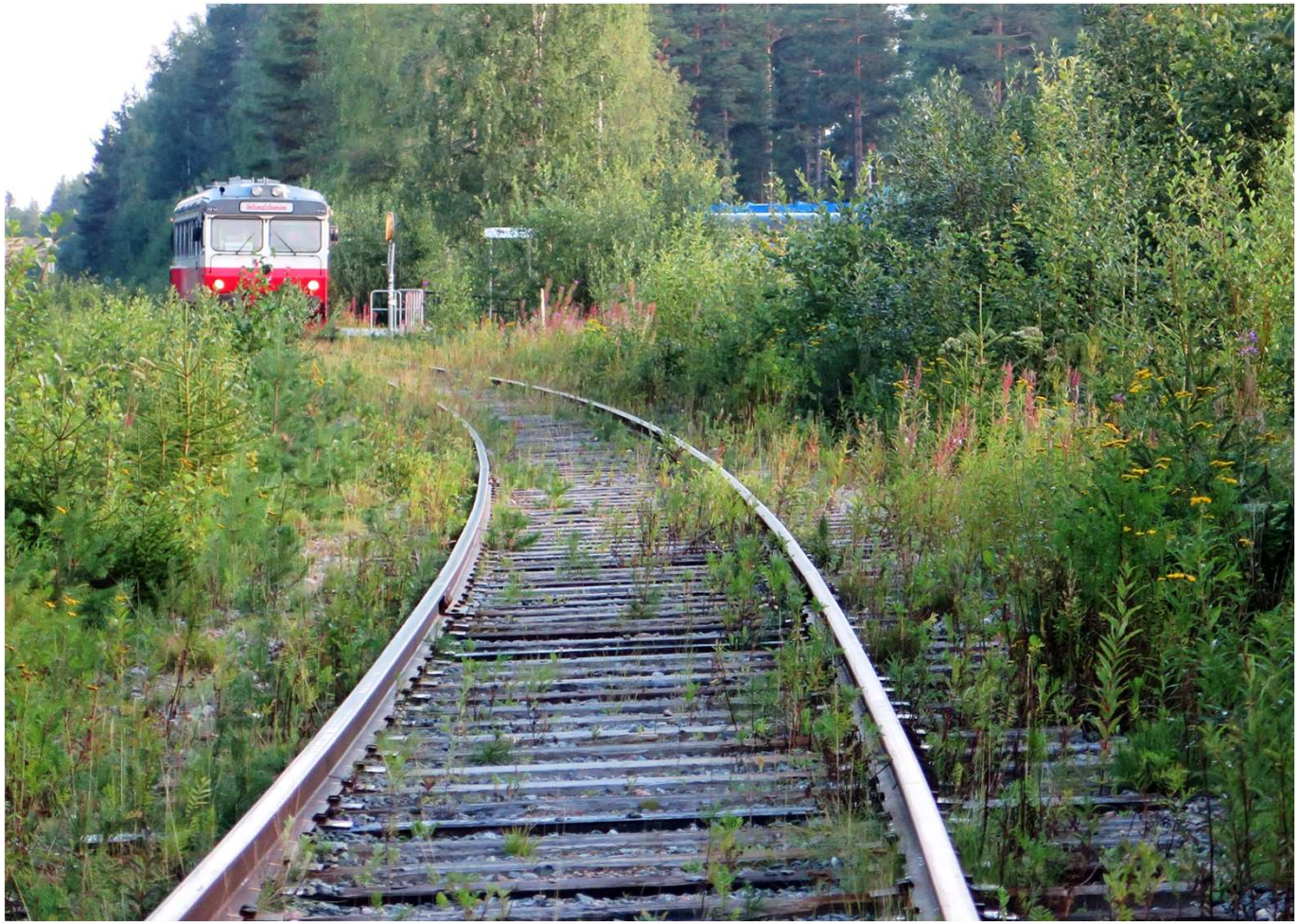


Tåg så in i Norden

Del 1: Mora – Narvik

Augusti 2022

Tåg så in i Norden

Den 18 augusti 2022 startade vi vår resa till betydligt nordligare trakter med att ta oss till Mora. Dagen därpå reste vi under nio dagar vidare i Inlandsbanans regi innan vi den 28:e återvände till Rydebäck.

To 18	Rydebäck – Mora[1]
F 19	Mora – Östersund
L 20	Östersund – Trondheim[2]
S 21	Trondheim
M 22	Trondheim – Bodø[3]
Ti 23	Bodø – Narvik[4]
O 24	Narvik – Gällivare[5]
To 25	Gällivare – Arvidsjaur
F 26	Arvidsjaur – Östersund
L 27	Östersund – Mora
S 28	Mora – Rydebäck[6]

1 Skånetrafiken, SJ, Tåg i Bergslagen
2 Mittbanan, Meråkerbanan
3 Nordlandsbanan
4 Nordlandsbuss
5 Ofotbanan, Malmbanan
6 Tåg i Bergslagen, SJ, Skånetrafiken
Övriga sträckor med Inlandsbanan.

Karta från inlandsbanan.se.

Tidig start på Rydebäcks station med Pågatåg till Lund, varifrån vi tog SJ:s snabbtåg mot Stockholm. Efter tågbyten i Mjölby och Borlänge var vi 15:37 framme i Mora.

Första nattens logi på Mora hotell ingick i paketet *Tåg så in i Norden.* Efter att vi under fredagsförmiddagen tittat närmare på Mora var det dags att kliva på Inlandsbanans motorvagn (rälsbuss).

Storstupet är en djup ravin norr om Orsa. På en smal järnvägsbro passerar här Inlandsbanan 34 meter över vattenytan. Utöver ravinen och fallet ser man rester av timmerflottnings-anläggningar.

Vid Fågelsjö stannade tåget för fika med delikata kanelbullar.

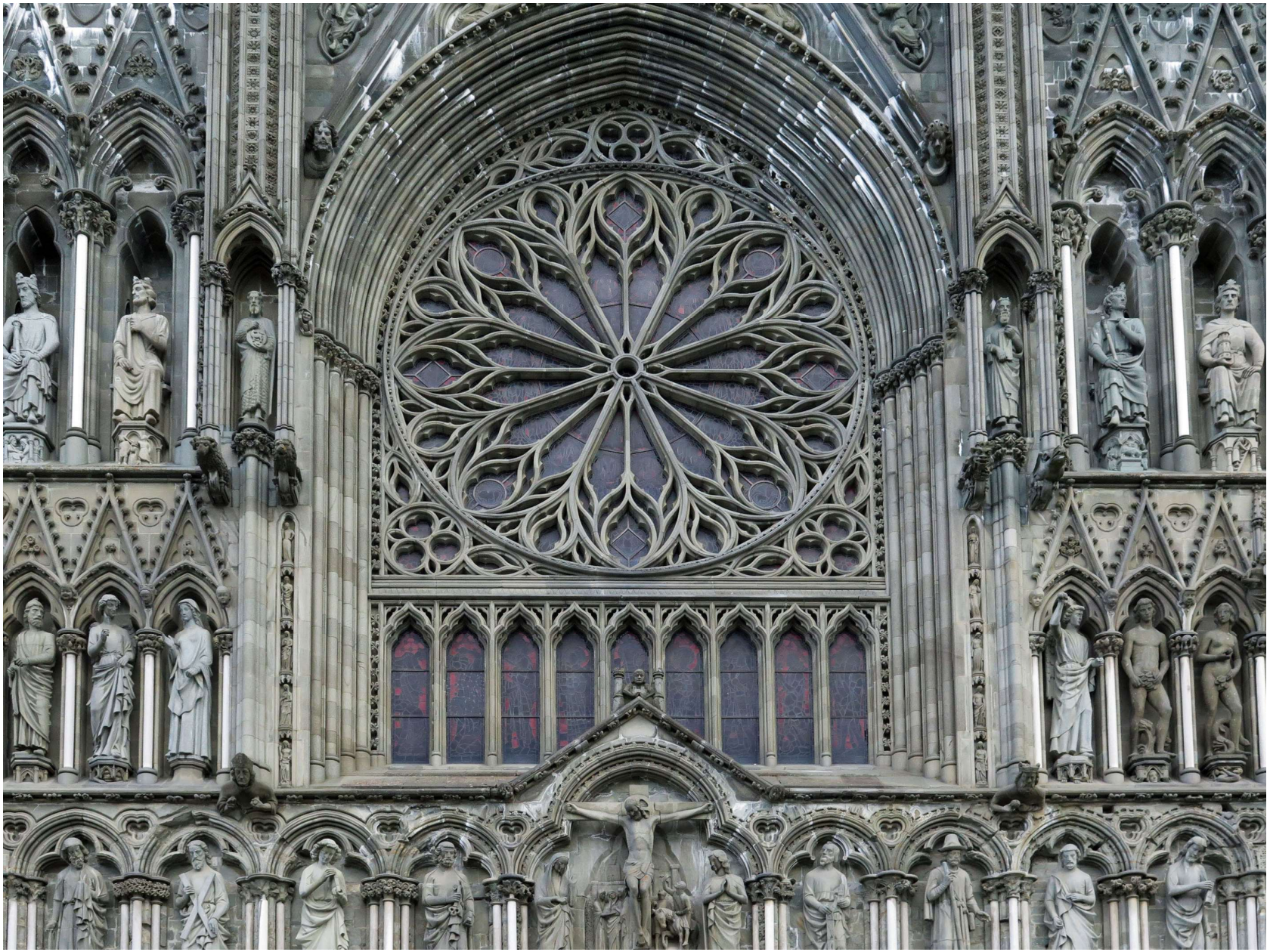
Efter pausen rullade vi vidare norrut genom skogrika trakter mot Östersund.

Efter en natt i Östersund tog vi oss över till Norge och Trondheim, där det vid Kristianstens fästning pågick diverse aktiviteter för nya studenter.

Från fästningen har man fin utsikt över Trondheim, dess hamn och domkyrka.

Nidarosdomen är efter Uppsala domkyrka Nordens största domkyrka. Den anses som den viktigaste kyrkan i Norge och har varit Norges kröningskyrka.

Sedan kung Olav Haraldsson (995–1030) fått sin grav här började man omkring 1070 bygga en större kyrka. Efter att kungen helgonförklarats (Olav den helige) lockade kyrkan till sig många pilgrimer.



Efter åtskilliga bränder och om- och tillbyggnader genom åren fick Nidarosdomen sitt nutida utseende genom restaurationer som avslutades formellt 2001.

Domen är 102 m lång, 50 m bred och når 21 m högt under skeppets valv, och har 1 850 sittplatser.

”Det vackrevakre rosevinduet i vest er Gabriel Kiellands hovedverk. Det ... består av 10 000 glassbiter, og er tolv meter høyt og åtte meter i diameter. Tema i rosevinduet er dommedag. Det røde feltet i midten symboliserer Kristus, omgitt av engler og evangelistsymboler. Under rosen står den dømmende Kristus i midten, med en engel på hver side og de salige som går mot sør og de fortapte som går mot nord.”

”Steinmeyerorgelet, Nidarosdomens hovedorgel har nærmere 10.000 piper. De er majestetisk stilt opp som en mektig ramme for rosevinduet.”

www.nidarosdomen.no.

Vid koret i nuvarande domen uppges Olav den helige vara begravd.

Efter kyrkobesöket infann sig hunger, varför vi styrde stegen mot det trevliga Bakklandet, som ”er bebyggelsen langs østsida av Nidelva mellom Bakke bru og Vollafallet.”

E.C. DAHLS
BRYGGERI
BAKLANDET SKYDSSTATION
ÅPENT
velkommen
vafl, kaker
varmdrikke
& mye mer!

Såhär nära Atlanten
äter vi såklart räksallad
och fisksoppa!

SYKKELBUA
Salg Service
Reparasjoner
MONARK
Cyklar
35

Nidälven mynnar ut vid Trondheim, och besjöngs i en 1940-talsschlager som även framförts av många svenska artister.
”Nidelven stille og vakker du er, her hvor jeg går og drømmer.
Drømmer om deg som jeg hadde så kjær, Nu er det bare minner.”

Fin utsikt över Trondheim har man även från det väster om staden liggande Bymarka.

En kvarts mil norr om Trondheim ligger Munkholmen. Den har en gång i tiden varit avrättningsplats och sedan tidigt 1100-tal lär där ha funnits ett kloster. Senare befästes holmen, och försvarades av norrmännen i samband med svenskarnas ockupation av Trondheim 1658. Ön har därefter även varit fängelse.

Under en regnig måndagsmorgon begav vi oss norrut mot Bodø. Efter hand klarnade vädret och vi kunde se fina vyer med sjöar, fjordar och berg med snö.

När vi kommit en bra bit närmare Bodø passerar vi nationalparken Svartisen.

Efter övernattning i Bodø blev det busstransport på E6 mot resans nordligaste punkt, Narvik.

En färja tog bussen och oss över Tysfjorden mellan Bognes och Skarberget.

På färjan tillsammans med två av de övriga resenärerna Camilla och Jan-Erik.
Foto: Roy Bengtsson.

Under resans gång på E6 såg vi väldigt få bilar, och nästan inga lastbilar alls. Enorm kontrast mot den del av europavägen som går intill Rydebäck.

Nåja, lite mer trafikerad var vägen inne i Narvik.

Efter allt bussåkande var det skönt att gå en tur ner till Narviks marina.

Vi besökte också Fredskapellet och dess kyrkogård med bland annat franska och tyska gravlundar.

FRANZ LAINER
GEFR. 10.6.16 28.5.40

Givetvis valde vi fisk till middag även i Narvik. På restaurang Fiskekroken åt vi en delikat sotad torskrygg med potatis, stekt rökt fläsk och morotsstuvning.

Från hotellrummet hade vi denna utsikt över LKAB:s anläggning
där järnmalmen från Kiruna lastas över på fartyg.

Malmtåg på väg mot Kiruna och Malmberget för lastning.

31t
S
4742
31t
31t
KN
31t

Och liksom malmtåget lämnar vi nu Narvik och far österut.

Text och foto © Ingemo & Charley Nilsson, augusti 2022.
Ovanstående bild tagen av medresenär.

Förstasidans bild togs i samband med middagsuppehåll i Åsarna.

Fortsättning följer i del 2!