



# På spåret i Europa 3

Lite fakta och några fler bilder  
Hösten 2019

## På räls

Onsdagen den 18 september 2019 inledde vi vår 20-dagars resa med tåg genom en del av Europa.

Sammanlagt färdades vi omkring 550 mil under 10 resdagar med hjälp av 23 tåg.



## September

O 18	Rydebäck – Köpenhamn
To 19	Köpenhamn – Berlin
F 20	Berlin
L 21	Berlin
S 22	Berlin – Prag
M 23	Prag
Ti 24	Prag
O 25	Prag – München –
To 26	– Rom (nattåg)
F 27	Rom
L 28	Rom
S 29	Rom – Neapel
M 30	Neapel

## Oktober

Ti 1	Neapel (Pompeji , Vesuvius)
O 2	Neapel
To 3	Neapel – Pisa
F 4	Pisa – Verona
L 5	Verona
S 6	Verona – München
M 7	München – Rydebäck

ATTACH HERE

<b>Issuer</b> CIV 1174		<b>INTERRAIL</b>		<b>FULL NAME:</b> NILSSON, INGEMO	
VALID: 01/09/2019 - 31/10/2019		COUNTRY: *		SWEDEN	
PASS-/ID-NR: 95735122		DATE OF BIRTH: 08/03/1948			

Date	Time	Date	Time	Class
*	*	*	*	2
<b>INTERRAIL GLOBAL PASS</b>		<b>FLEXI</b>		
10 DAYS / 02 MONTHS		TRAVEL CALENDAR BELOW MUST BE FILLED IN:		
DAY:	1. 18.	2. 19.	3. 22.	4. 25.
MONTH:	9.	9.	9.	9.
				5. 29.
				6. 03.
				7. 04.
				8. 06.
				9. 07.
				10. 10.
				10.

VALID: ALL COMPANIES PARTICIPATING IN INTERRAIL  
 SENIOR ONLY VALID WITH PASSPORT/ID AND COVER  
 \*ONLY 1 OUT- AND 1 INBOUND JOURNEY IN THIS COUNTRY

PRICE SEK\*\*4074.00  
 PRICE EUR\*\*361.00  
 INCL. SERVICE FEE: SEK 274  
 SERVICE FEE NOT REFUNDABLE

889921 DOB5224702 58816652402

TAGBOKNINGEN INTERRAIL 0033 0079 880510 0000 515000

and/or to send me newsletters (see www.eurailgroup.org/privacy-policy)

### Travel Diary

The information in your Travel Diary helps motivate the European railways to continue to participate in the Interrail Pass system. When you've finished travelling, please send us this Pass Cover including your Pass (no postage stamp required) and get a gift in return! You can use the fields underneath your Pass to fill in your contact details.

Fill in your contact details underneath your Pass

### Journey details

Before boarding each new train, bus or boat, be sure to record the details of each trip below. Without these details, your Interrail Pass is not valid.

Pass Cover nr. +  
191130195

To use a Global Pass in your country of residence: before travel, record the outbound/inbound date here and on your Travel Calendar (Flexi Pass), and enter the journey details below.

Outbound journey Day 18 Month 09  
 Inbound Journey Day 07 Month 10

Day	Month	Time	From	To	Train	Bus	Boat	Control area
11	07	09:22	VIENNA	BUDAPEST	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
18	09	13:02	RYDEBÄCK	KÖPENHAMN	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	819.09. = 00383
19	09	08:00	KÖPENHAMN	BERLIN	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	807.09. 00541
22	09	10:59	BERLIN	PRAGUE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	80154125091
25	09	06:01	PRAGUE	ROME	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
29	09	09:33	ROME	NAPOLI	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
03	10	11:00	NAPOLI	PISA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
04	10	07:50	PISA	VERONA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
06	10	11:02	VERONA	MÜNCHEN-PASING	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
07	10	07:09	PASING	RYDEBÄCK	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	807.10. = 00882

### Tågbiljetter

Vi valde ett Interrail-alternativ med 10 resdagar under två månader, vilket kostade 4 200 kr/person. Sedan tillkom platsbiljetter till de allra flesta sträckorna för 1 800 kr/pers inklusive nattåget München–Rom.

Platsbiljett är ett krav på nästan alla linjer i Italien, och visade sig vara en bra investering även i övrigt (borde haft det även mellan Köpenhamn och Fredericia).

Interrailpass och platsbiljetter köptes via Europarunt.se/Tågbokningen.com, medan vi som vanligt hade bokat logi via Hotels.com.

### Logi

- Wake up Copenhagen, Köpenhamn
- Mercure Hotel Berlin City
- Hotel Raffaello, Prag
- Al Passetto St. Peter's Bike, Rom
- Relais Castel Nuovo, Neapel
- Hotel Pisa Tower, Pisa
- B&B Primavera, Verona
- Hotel Stadt Pasing, München.



Allt (förutom vattenflaska och termos) packat och klart att fördela på våra ryggsäckar.  
Vikt ca 17 kg plus de skor och kläder vi hade på oss.



Nu drar vi!



Onsdag 18 september.  
Varifrån ska en rejäl turné  
startas om inte i Rydebäck?



Vid tågbyte i Hamburg slog törsten till rejält. Botemedel fanns.



Under traskandet på städernas gator hade vi stor nytta av den ytterst tunna och lätta ryggsäck vi fått av våra scoutaktiva grannar.





Enda tågförseringen inträffade mellan Prag och München. På grund av något problem omdirigerades tåget så vi fick byta i Würgl istället för i Kufstein. Förseringen innebar att vi fick två timmar kortare (= fyra) uppehåll i München, men hade ändå gott om tid att bland annat träffa Oktoberfest-firare.





Vi hade laddat upp med såväl deckare som korsord, men missade för den skull inte att studera natur och orter vi passerade.



På Roma Termini var det full fart.



På La Lazzara i Neapel intogs vår första neapolitanska pizza.  
Det är inte Absolut i flaskan utan *acqua naturale*.



La Lazzara låg i kvarteret intill där vi bodde och blev vårt stamställe. Nära – och mycket bra.



Mellan Pisa och Verona hade vi uppehåll i Florens, så vi kunde fika på ett ställe där de här trevliga herrarna löste världsproblemen.



Sista kvällen i Italien firades med antipasti, forell och creme caramel på *La Greppia* i Verona.







Något hundratal meter från vårt München-hotell i stadsdelen Pasing låg Wirtshaus Franzz, där *ein sehr schmackhaftes Schnitzel* intogs med därtill hörande lämplig dryck under denna resans näst sista kväll.



Sista resdagen. På huvudbangården i München intas en kopp te innan tåget norrut avgår.



Samtliga foton © Ingemo & Charley Nilsson, september–oktober 2019.