”...and the living is easy”

Vandringar i Skåne
sommaren 2010

Sommaren 2010 gjorde vi ett antal vandringar, framförallt dagsetapper på Skåneleden. Johan, Annette och Nellie gjorde oss sällskap vissa dagar.
Den 27 juni tog vi en liten uppmjukningstur mellan Borstahusen och Rydebäck.

Nellie gungas till sömns på pappa Johans rygg
på väg runt Häckebergasjön, söder om Genarp.

Holger Gregersen Ulfstand lät 1530 uppföra en ståtlig borg, försedd med två starka hörntorn, ringmur och vindbrygga. Den brändes ned 1678 under skånska kriget, med stod delvis moderniserad kvar till mitten av 1800-talet. Numera drivs Häckeberga slott som hotell, restaurang och konferensanläggning.

Spår av gamla ekar i skogarna kring Häckebergasjön.

Lättskrämd ko på äng sydost om Brösarp.

Nellie och farmor tar ett pausprat.

"Här under är askan av en man som hade vanan att skjuta allt till morgondagen. Dock bättrades han på sitt yttersta och dog verkligen den 31 jan. 1972” (Ravlunda kyrkogård).

Fritiof Nilsson Piraten, egentligen Nils Fritiof Adam Nilsson, föddes den 4 december 1895 i Vollsjö i Färs härad i Skåne. Skrev Bombi Bitt och jag, Bock i Örtagård och mycket annat.

Ett citat: "Små hönor skall inte värpa stora ägg, för då blir dom slarviga i rumpan".

Gård sydost om Brösarp.

På väg uppför kulle med
utsikt lämplig för fikapaus.

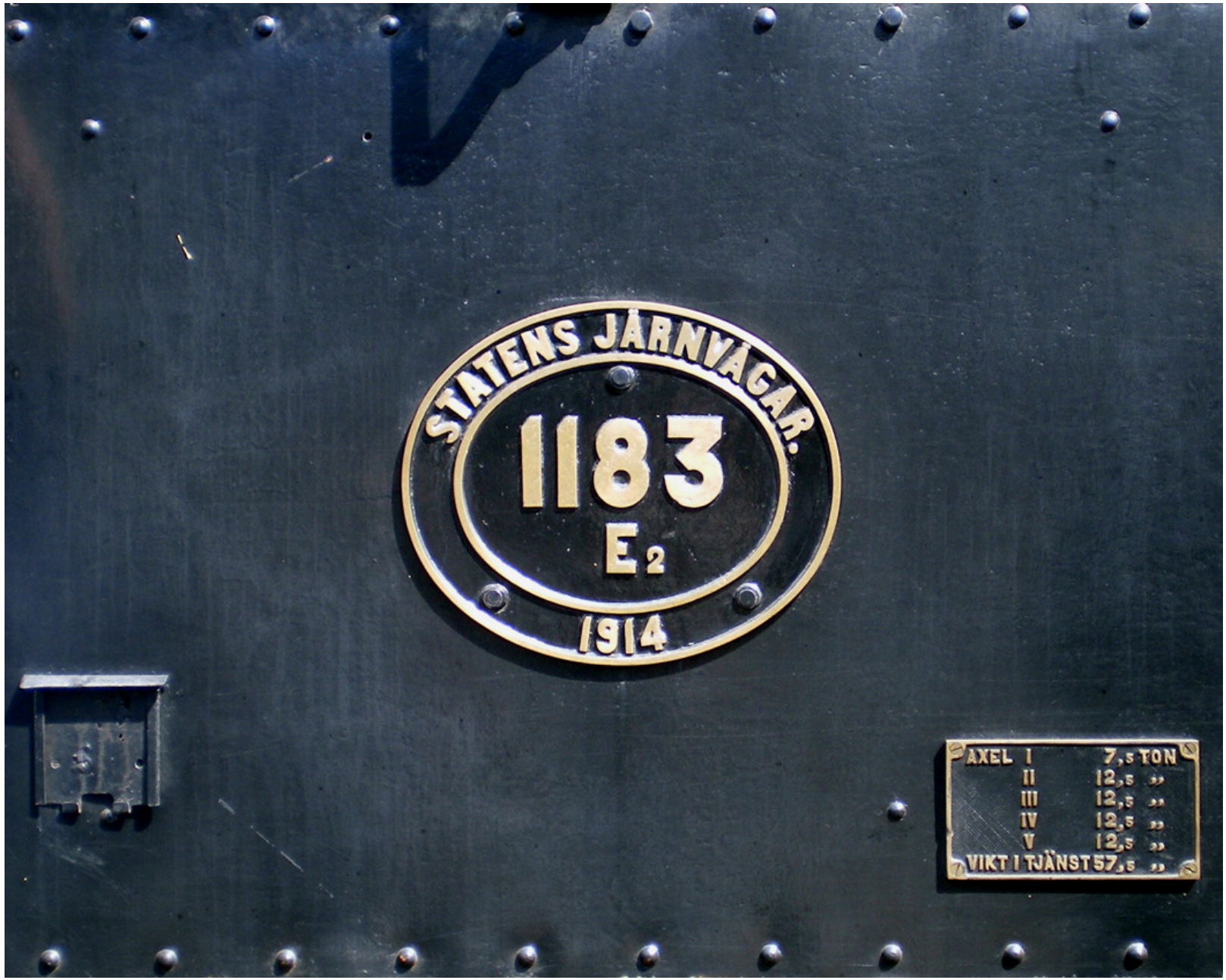
Plats för fottvätt.

Minnen från svunna tider.

Järnvägen mellan Brösarp och S:t Olof.

Mellan Brösarp och S:t Olof kan man i Museiföreningen Skånska Järnvägars regi åka ångloksdrivet tåg.

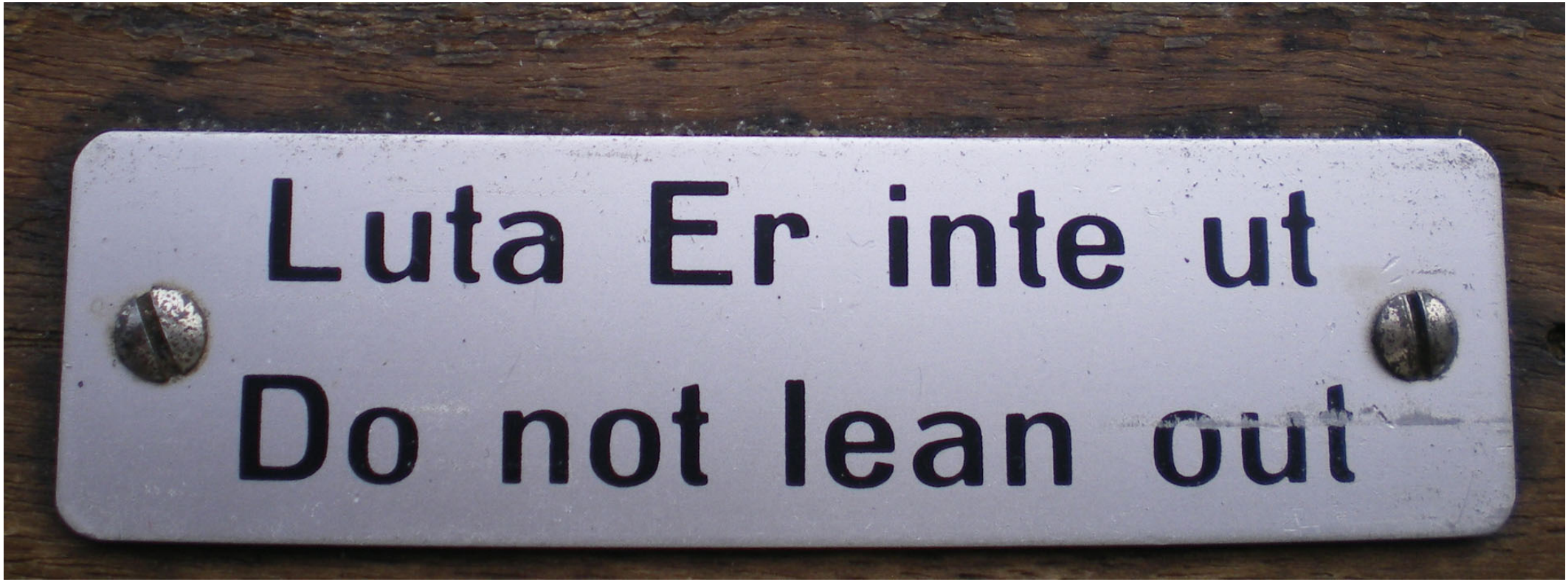
Stationshuset i Brösarp (fast det ligger en bra bit
från nuvarande samhället Brösarp).



Ångloket som drar oss till S:t Olof (och åter).

Nu lämnar vi snart Brösarps station.

Ångtåget tuffar på mot S:t Olof.



Skyltar som denna väcker minnen till liv från den tid man åkte tåg
från Billesholm till realskolan i Åstorp (1961).

Nellie ser sig förundrat omkring i andraklassvagnen.

Här är loket på väg att vändas inför återfärden till Brösarps station.

Vi håller till i trakterna av Brösarp under två dagar, och övernattar på Brösarps gästis. Rökt hälleflundra till förrätt, vildsvinsstek med murkelsås som huvudrätt, och avrundning med creme brulé!

Efter god mat och nattsömn ger vi oss ut på vandring
på Brösarps norra backar och längs Verkaån.

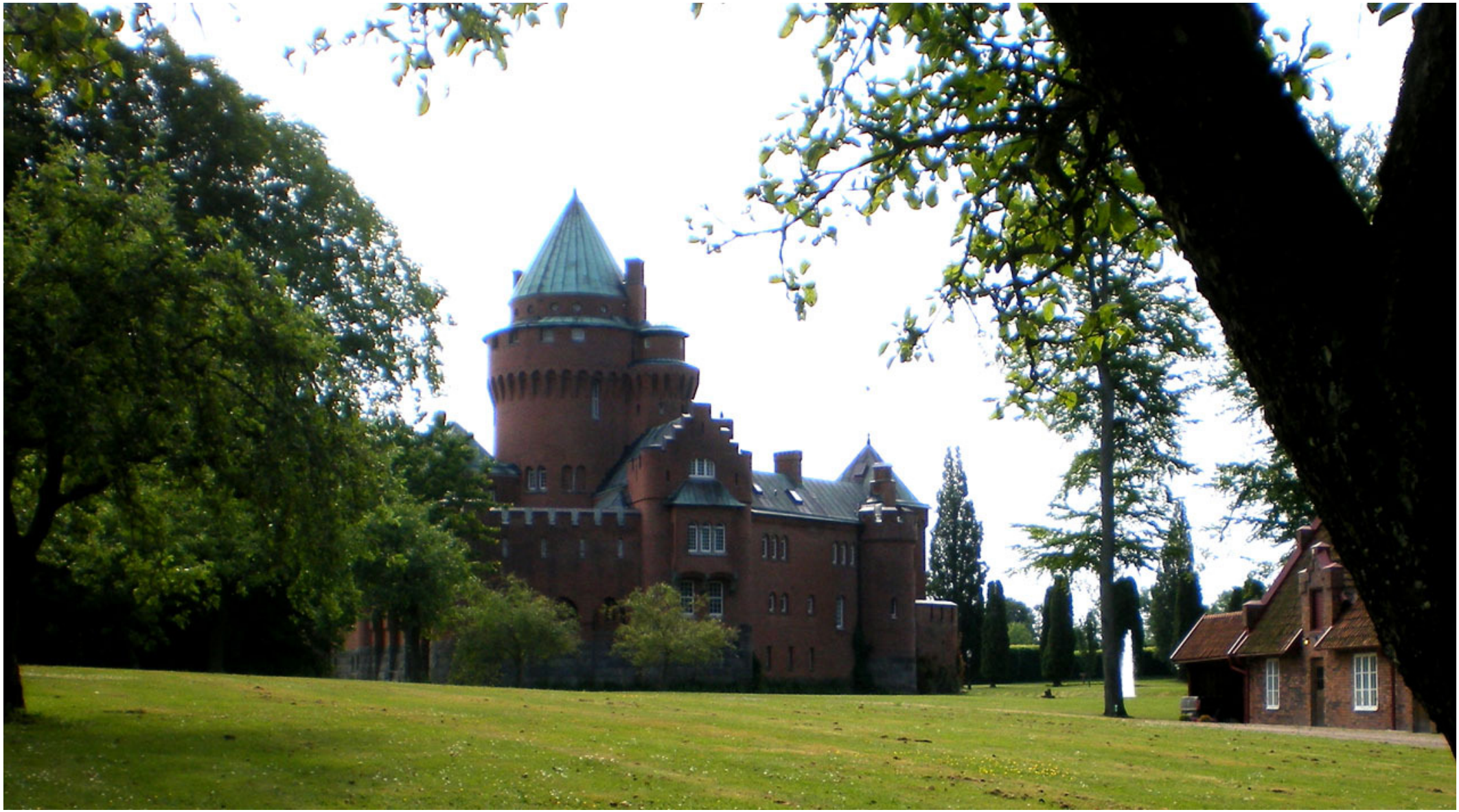
Hedlandskap, Brösarps norra backar.

Kreaturen i naturen.

Harlösa donationshus uppfördes som fattighus/ålderdomshem 1823-1824 av ägaren till Hjularöd och Harlösa säterier. Husets fyra lägenheter med separata ingångar, gemensamt skorstenskök och täppa var avsedda för säteriets gamlingar.

Leden nordost om Harlösa går genom flera hästhagar.

En gammal stenvalvsbro ca 2 km nordost om Harlösa.



Strax nordöst om Harlösa ligger Hjularöds slott. Trots det romantiskt medeltida utseendet är det nuvarande utförandet från 1894-97.

Längs okända stigar.

Blåklinten växer i norra Europa i huvudsak i samband med odlad jord. Den betraktas av den orsaken som ett ogräs, och i takt med att bekämpningsmetoderna gått framåt har också blåklinten gått tillbaka.

Halmbalar utanför Löberöd.

I Rövarekulan norr om Löberöd finns en minnessten, uppförd 1836 av greve Jacob de la Gardie (1768-1842) till minne av kronsprinsparet Oscar (Oscar I) och Josephina, vilka gästat greven och besökt den vackra dalgången.

Bro över Braån vid Rövarekulan, norr om Löberöd.

Hejdeholms gård uppfördes 1848-1849 av Paul C Clausen som köpte ca 300 tunnland jord av greve Reventlow, Pugerup. Här uppförde han boningshus, gråstenslängor och tillhörande trädgård. Hejdeholm fick sitt nuvarande utseende 1895 då gården byggdes upp igen efter en omfattande eldsvåda.

Hejdeholms gård föder bland annat upp lamadjur och kameler. Laman (Lama glama) tillhör familjen kameldjur.

Laman har sin hemvist i Anderna i Sydamerika.

Jakar och andra kreatur vid Hejdeholms gård. .

Gudmuntorps kyrka är i sin nuvarande form från 1860, utom tornet som anses ha medeltida ursprung. Kyrkan löd under godset Pugerups patronat 1654 - 1919.

På väg genom Pinedalen, söder om Snogeröd.

Fogdarps pumphus byggdes 1896 och står intill Ringsjön. Eslöv-Hörby järnväg invigdes 27 maj 1897 och togs i trafik 1 juni samma år.

Vatten togs från sjön och pumpades upp i tornet och sedan tankades det över till ångloken som trafikerade Eslöv - Hörby järnväg.

1961 gick man över till diesellok vilka senare ersattes av rälsbuss. 1967 lades trafiken ner helt och banan revs upp.

I brist på kafé fick lanthandeln i Osbyholm
duga som inköpsställe av fikabröd.

Vid Finjasjöns södra strand.

Itt reditt mjölkabor ve Finnja.

Finja kyrka byggdes på 1100-talet. Taket består idag av ett vitmålat tunnvalv i trä. Ursprungligen har här funnits ett platt trätak eller en öppen takstol.

Altaret i Finja kyrka är från 1500-talet, med baldakin och kolonner med rika träsniderier.

År 1932 upptäcktes kalkmålningar från omkring 1140 under de vitputsade väggarna. Konstnären kallas Finjamästaren, och han eller hans verkstad har målat en rad andra kyrkor i Skåne och på Själland.

Dopfunten i Finja kyrka
är av sandsten, och är
samtida med kyrkan.

Hela gänget inför ett vägval:
Annette, Ingemo, Johan, Nellie (sovande) och Charley.

Hanakällan öster
om Ludvigsborg
ger friskt vatten.

Två trappsteg och några rör minner om ett hus.

Huset är i ruiner, men krusbären lever.

Konstgjord sjö norr om Hörby.

Mycket små blommor.

Hällkista norr om Hörby.
Hällkistor av stenålderstyp är rektangulära gravkammare byggda av stenhällar och oftast omgivna av en hög, stensättning eller ett röse.

De döda har begravts obrända, och i varje hällkista har ett flertal begravningar ägt rum.

Tre töser på väg till vandringens startpunkt i Svedala.

Böljande kornfält.

I Norden, där kornet förr var den huvudsakliga brödsäden, har det till stor del undanträngts av andra sädesslag. Det odlas därför numera huvudsakligen till djurfoder och för maltberedning.

”Ska vi inte gå snart, pappa?”

Oftast är de
utmärkta lederna
väl utmärkta.

Även småkrypen är ute och vandrar.

Torup är ett av Nordens bäst bevarade medeltida slott med historia från tiden kring 980. Görvel Fadersdotter (Sparre), änka efter Truid Gregersen Ulfstand, uppförde den nuvarande slottsbyggnaden på 1500-talet.

Ule nabbe, Falsterbo. Blott sälar äga tillträde längre åt sydväst i Sverige.

Fågelskådare försöker skåda fåglar genom diset.

Lätt handlingsförlamade golfentusiaster konstaterar
att delar av banan är täck av vatten.

Falsterbo fyr har anor ner till slutet av 1220-talet, då den danske kungen beviljade munkar en plats ”att sätta upp ett synligt märke i Falsterbo, för att de sjöfarande kan undgå fara.”

Den nuvarande 25 meter höga fyrbyggnaden uppfördes 1793-1795. År 1843 inköptes en fransk linsutrustning och samtidigt byggdes tornets öppna över-våning in och den nuvarande lanterninen tillkom.

På väg längs stranden mot hamnen i Skanör.

Översvämmad parkeringsplats vid hamnen i Skanör.

Färgglada badhytter norr om Skanörs hamn.

Skanörs kyrka är från 1200-talet. På 1300-talet förlängdes kyrkan och det södra tornet byggdes, och på 1400-talet ersattes koret med ett nytt med höga valv och gotiska fönster. Vid denna ombyggnad fick kyrkan också sin krypta.

Foto: Ingemo & Charley Nilsson
2010